



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ
И АТОМНОМУ НАДЗОРУ
(РОСТЕХНАДЗОР)
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ
УПРАВЛЕНИЕ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ**

Красина ул., д.27, стр.1, Москва, 123056
Телефон: (499) 254-10-55, Факс: (499) 254-09-77
E-mail: mos@gosnadzor.ru
[http:// www.mos.gosnadzor.ru](http://www.mos.gosnadzor.ru)
ОКПО 30176877, ОГРН 1117746644400
ИНН/КПП 7703750144/770301001

Владельцам лифтов,
руководителям предприятий,
организаций, осуществляющих
техническое обслуживание
и ремонт лифтов

28.12.2024 № 200-32496

На № _____ от _____

О направлении информации

МТУ Ростехнадзора информирует, что 14 июля 2024 г. в 7 час. 47 мин. произошла авария на грузовом лифте ПГ-291М, зав. № 800744, производства РУП «Могилевмаш», 1999 года выпуска, установленном в складском корпусе ОАО «ТД ЦУМ» по адресу: Коптевская ул., д. 73Б. В процессе движения кабины вверх, с находившимися в ней 2-мя лифтерами, произошла потеря кинематической связи между венцом зубчатого колеса редуктора и его ступицей, что привело к неконтролируемому движению (разгону) кабины вверх. При достижении противовесом крайнего нижнего положения произошел удар противовеса о буфер, установленный в прямке, с последующим разрушением пола прямка, деформацией основания буфера и вдавливанием буфера в пол прямка шахты приблизительно на 300 мм. Кабина лифта по инерции продолжила движение вверх и ударилась в перекрытие шахты, вследствие чего произошла деформация купе кабины, находившиеся в ней лифтеры получили смертельные травмы.

В ходе расследования установлено, что эксплуатация редуктора лебедки лифта в условиях недостатка смазочного материала привела к существенному увеличению температуры в зоне зацепления червячной пары

и зубчатого венца колеса редуктора, что привело к появлению первичной трещины на зубчатом венце. При дальнейшей эксплуатации редуктора образовались вторичные трещины и ослабло крепление венца к ступице с последующим критическим разрушением венца, что привело к потере кинематической связи между зубчатым венцом колеса редуктора и его ступицей.

В целях недопущения повторения подобных аварий обращаем внимание владельцев лифтов, управляющих компаний и специализированных организаций по техническому обслуживанию лифтов на выполнение следующих мероприятий:

- обеспечение неукоснительного выполнения требований руководств по эксплуатации изготовителей, обратив особое внимание на соблюдение сроков проведения капитальных ремонтов редукторов главных приводов лифтов;

- при выявлении случаев эксплуатации лифтов с недостаточным уровнем масла в редукторах не допускать их дальнейшую эксплуатацию без разбора редукторов и осмотра состояния венца, его крепления к ступице и червяка редуктора. При выявлении недостатков, обеспечить проведение капитального ремонта редукторов.

Просим Вас рассмотреть данную информацию и принять действенные меры к обеспечению указанных рекомендаций.

Н.В. Телегин

